

Gabelbaum Belag erneuern

für Alu-Gabelbaum

Cuttermesser

langes Lineal, Leiste oder Latte

Bremsen-Teilereiniger

dünnes doppelseitiges Klebeband, ca. 5mm breit bzw. zuschneiden

Pattex Classic, Dose ab 300ml

kleiner Pinsel

Tapetenandruckroller (elastische Rolle)

Schleifpapier 60-80er, 200-240er Körnung

Schleifklotz

1. zu erneuernden Bereich radial mit Cuttermesser von anderen Belag trennen
2. zu erneuernden Belag mit Cuttermesser abschälen
3. mit 60-80 Schleifpapier abschleifen
4. mit Bremsen – Teilereiniger Bereich säubern

Belag vorbereiten

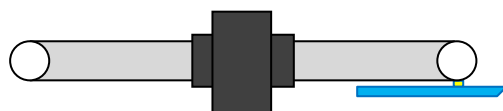
1. Überstand in der Länge vorsehen, vorallem genügend nach Krümmung
2. Belag auf Beschädigung prüfen, bessere Seite Aussen
3. eine Seite des Belags mit Cuttermesser anschrägen, mit langem Lineal oder Leiste nur wenig abschneiden, Schräge ist für Überlappung des Belags notwendig, Unter-/Oberseite beachten



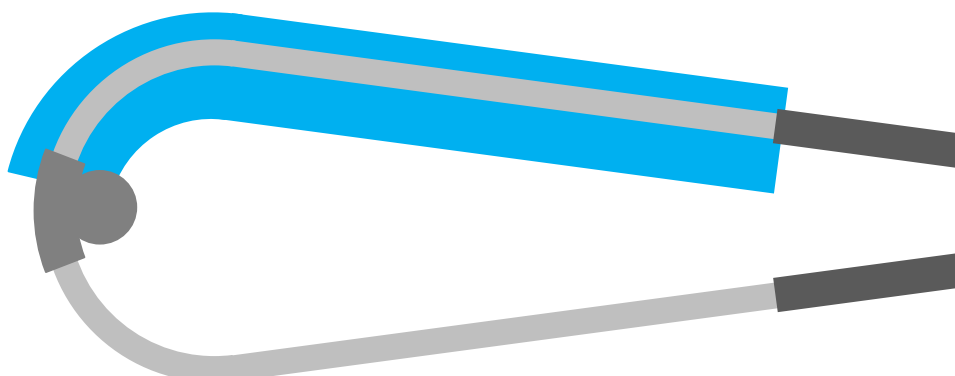
4. dünnes doppelseitiges Klebeband <math><0,5\text{mm}</math> (gelb) in ca. 5mm breit über die Länge des Belags auf der Breite im Verhältnis ca. 30/70 des Belags kleben, Unterseite !
wenn ein schmales Band nicht vorhanden ist, auf der Rolle mit Cuttermesser die Breite zuschneiden



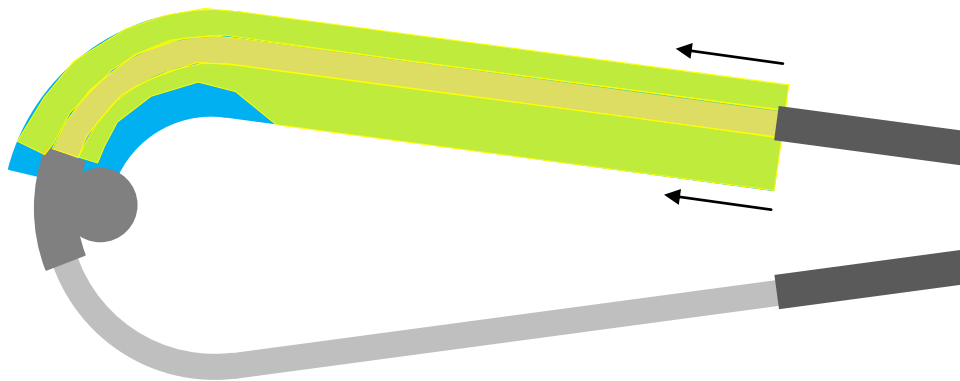
5. Belag mit Klebeband an der Unterseite des Gabelbaumes befestigen, Belag im Bereich der Krümmung etwas stauchen, nicht ziehen



die Nahtstelle sollte dann
Aussen liegen

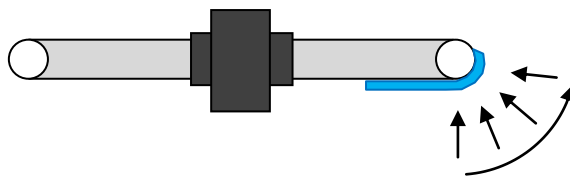


- den Kleber auf die Belagflächen und dem Holm mit Pinsel auftragen, vom geraden Stück (hinten nach vorn) beginnend, auf der Innenkrümmung den Belag nur Innen Kleber auftragen, Rest folgt später

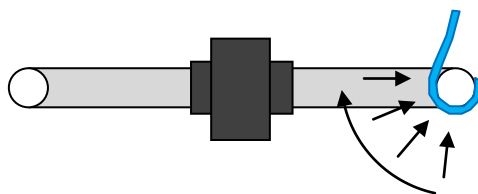


- Kleber 10-15 Minuten antrocknen lassen, eventuell trocken gewordenen Klebestellen mit wenig Kleber nochmals auftragen
! Achtung wenn der mit Kleber beschichtete Belag unkontrolliert anklappt bekommt man ihn nicht mehr ab

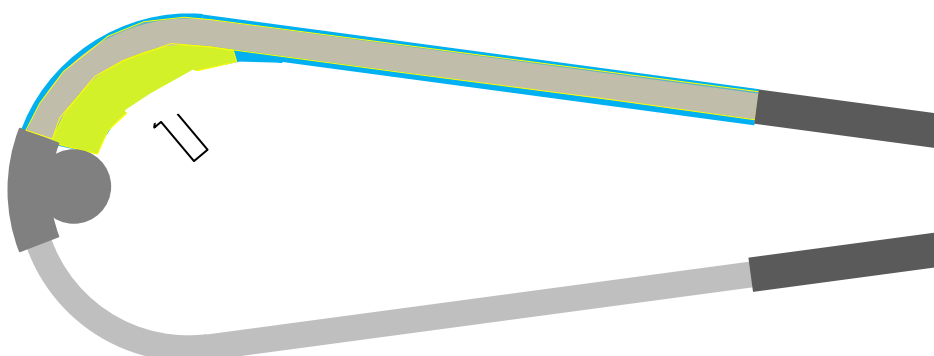
- mit dem Andruckroller von hinten beginnend nach vorn die kurze Fläche Aussen von der mit doppelseitigen Klebeband fixierten Fläche zur Krümmung hin kräftig anrollen, -drücken



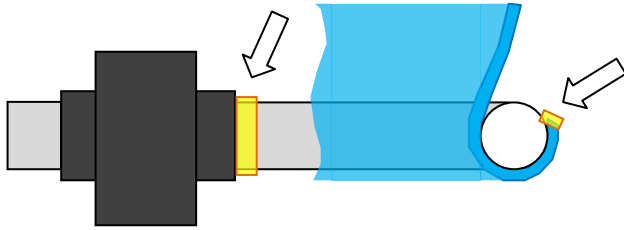
- den Krümmungsbereich ebenso bis zum Kopfstück andrücken
- die nach Innen zeigende Belagseite von hinten nun auch anrollen/-drücken (90°-120°), den Bereich der Krümmung eventuell auch von Hand andrücken um Falten zu vermeiden



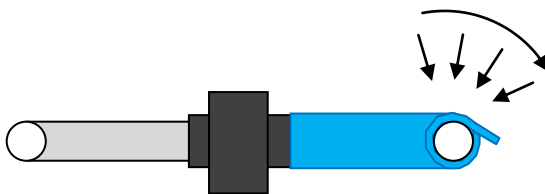
- die restliche Belagfläche auf der Innenseite der Krümmung jetzt Kleber auftragen



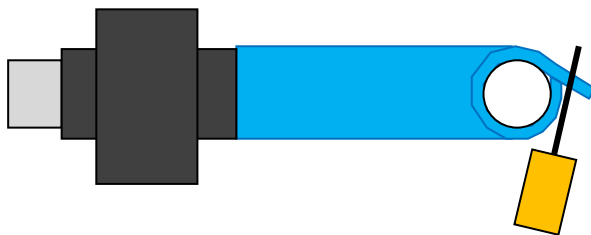
12. auf die Schräge des Belages Kleber auftragen, Stoß- und Endstellen nochmals Kleber auftragen, 5 Minuten warten



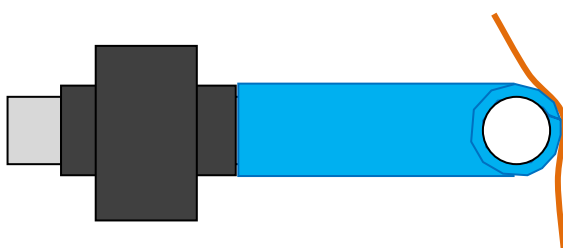
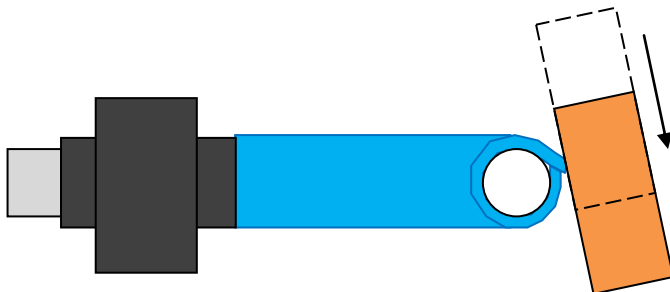
13. Belag nun vollständig andrücken, Krümmungsbereich beachten, gesamte Belagfläche gleichmässig anrollen im Krümmungsbereich eventuell von Hand anpressen bis der Belag auf der anderen Belagfläche aufliegt, nochmals gesamten Belag anpressen, ! Achtung wenn der mit Kleber beschichtete Belag unkontrolliert anklappt bekommt man ihn nicht mehr ab



14. nach 10 Minuten antrocknen den Überstand des Belages mit Cuttermesser wie abgebildet abschneiden



15. mit Schleifpapier / Schleifklotz und 60-80er Körnung den Überstand einebnen, quer nur in der Richtung des Belagüberstandes schleifen, mit 200-240er Schleifpapier auch für längs einebnen bzw. finishen



die Nahtstelle sollte Aussen liegen